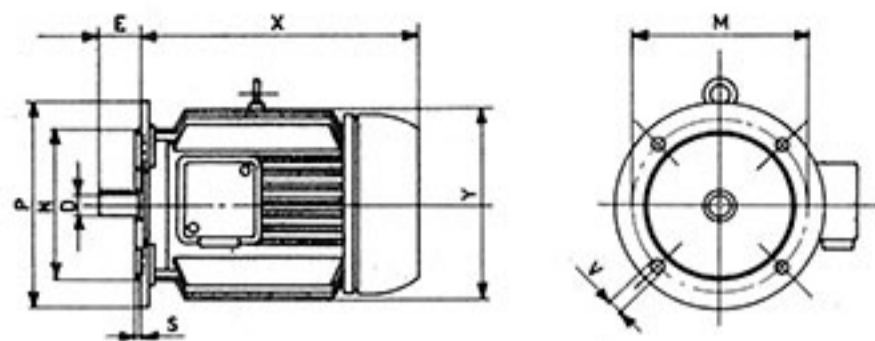


# MOTORI ELETTRICI

DIMENSIONI D'INGOMBRO MOTORI ELETTRICI UNIFICATI SERIE «UNEL»

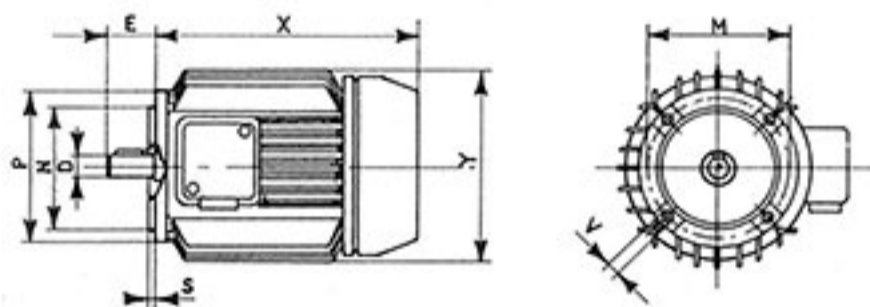
B5



| Grandezza<br>Motorsize | 2 poli - poles |         | 4 poli - poles |      | 6 poli - poles |         | D    | E   | N   | M   | P   | S   | V  | X   | Y   | Kg. |  |
|------------------------|----------------|---------|----------------|------|----------------|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|--|
|                        | HP             | KW      | HP             | KW   | HP             | KW      |      |     |     |     |     |     |    |     |     |     |  |
| 56 A                   | 0,12           | 0,09    | 0,08           | 0,06 |                |         | 9    | 20  | 80  | 100 | 120 | 2,5 | 7  | 167 | 102 | 3,5 |  |
| 56 B                   | 0,16           | 0,12    | 0,12           | 0,09 |                |         |      |     |     |     |     |     |    |     |     |     |  |
| 63 A                   | 0,25           | 0,18    | 0,16           | 0,12 |                |         | 11   | 23  | 95  | 115 | 140 | 3   | 9  | 185 | 122 | 3,5 |  |
| 63 B                   | 0,33           | 0,25    | 0,25           | 0,18 |                |         |      |     |     |     |     |     |    |     |     | 4   |  |
| 71 A                   | 0,5            | 0,37    | 0,33           | 0,25 | 0,25           | 0,18    | 14   | 30  | 110 | 130 | 160 | 3,5 | 9  | 211 | 140 | 5,5 |  |
| 71 B                   | 0,75           | 0,55    | 0,5            | 0,37 | 0,33           | 0,25    |      |     |     |     |     |     |    |     |     | 6,5 |  |
| 80 A                   | 1              | 0,75    | 0,75           | 0,55 | 0,5            | 0,37    | 19   | 40  | 130 | 165 | 200 | 3,5 | 11 | 231 | 164 | 9   |  |
| 80 B                   | 1,5            | 1,1     | 1              | 0,75 | 0,75           | 0,55    |      |     |     |     |     |     |    |     |     | 10  |  |
| 90 S                   | 2              | 1,5     | 1,5            | 1,1  | 1              | 0,75    | 24   | 50  | 130 | 165 | 200 | 3,5 | 11 | 245 |     | 13  |  |
| 90 L                   | 3              | 2,2     | 2              | 1,5  | 1,5            | 1,1     |      |     |     |     |     |     |    | 270 | 181 | 15  |  |
| * 90 LL                | -              | -       | 2,5            | 1,8  | -              | -       |      |     |     |     |     |     |    | 292 |     | 18  |  |
| 100 LA                 | 4              | 3       | 3              | 2,2  | 2              | 1,5     | 28   | 60  | 180 | 215 | 250 | 4   | 14 | 304 |     | 21  |  |
| 100 LB                 | -              | -       | 4              | 3    | -              | -       |      |     |     |     |     |     |    | 304 | 207 | 25  |  |
| 112 M                  | 5,5            | 4       | 5,5            | 4    | 3              | 2,2     |      |     |     |     |     |     |    | 343 |     | 31  |  |
| 132 S                  | 7,5-10         | 5,5-7,5 | 7,5            | 5,5  | 4              | 3       | 38   | 80  | 230 | 265 | 300 | 4   | 14 | 364 |     | 42  |  |
| 132 M                  | 12,5           | 9       | 10             | 7,5  | 5,5-7,5        | 4-5,5   |      |     |     |     |     |     |    | 402 | 259 | 52  |  |
| * 132 L                | -              | -       | 12,5           | 9    | -              | -       |      |     |     |     |     |     |    | 402 |     | 58  |  |
| 160 M                  | 15-20          | 11-15   | 15             | 11   | 10             | 7,5     | 42   | 110 | 250 | 300 | 350 | 5   | 18 | 540 | 335 | 80  |  |
| 160 L                  | 25             | 18,5    | 20             | 15   | 15             | 11      |      |     |     |     |     |     |    |     |     | 90  |  |
| 180 M                  | 30             | 22      | 25             | 18,5 | -              | -       | 48   | 110 | 250 | 300 | 350 | 5   | 18 | 600 | 374 | 115 |  |
| 180 L                  | 35             | 26      | 30             | 22   | 20             | 15      |      |     |     |     |     |     |    |     |     | 130 |  |
| 200 L                  | 40-50          | 30-37   | 40             | 30   | 25-30          | 18,5-22 | 55   | 110 | 300 | 350 | 400 | 5   | 18 | 656 | 416 | 220 |  |
| 225 S                  | -              | -       | 50             | 37   | -              | -       | * 60 | 140 | 350 | 400 | 450 | 5   | 18 | 680 | 416 | 260 |  |
| 225 M                  | 60             | 45      | 60             | 45   | 40             | 30      |      |     |     |     |     |     |    |     |     | 280 |  |
| 250 M                  | 75             | 55      | 75             | 55   | 50             | 37      | * 65 | 140 | 450 | 500 | 550 | 5   | 18 | 742 | 490 | 350 |  |
| 280 S                  | 100            | 75      | 100            | 75   | 60             | 45      | * 75 | 140 | 450 | 500 | 550 | 5   | 18 | 892 | 490 | 445 |  |
|                        | 125            | 90      | 125            | 90   | 75             | 55      |      |     |     |     |     |     |    |     |     | 480 |  |

\* Per motori a 2 poli: Gr. 225 D=55; E=110  
Gr. 250 D=60; E=140  
Gr. 280 D=65; E=140

B14



| Grandezza<br>Motorsize | 2 poli - poles |      | 4 poli - poles |      | 6 poli - poles |      | D  | E  | N   | M   | P   | S   | V  | X   | Y   |
|------------------------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|
|                        | HP             | KW   | HP             | KW   | HP             | KW   |    |    |     |     |     |     |    |     |     |
| 63 A                   | 0,25           | 0,18 | 0,16           | 0,12 | -              | -    | 11 | 23 | 60  | 75  | 90  | 2,5 | M5 | 185 | 122 |
| 63 B                   | 0,33           | 0,25 | 0,25           | 0,18 | -              | -    |    |    |     |     |     |     |    |     |     |
| 71 A                   | 0,5            | 0,37 | 0,33           | 0,25 | 0,25           | 0,18 | 14 | 30 | 70  | 85  | 105 | 2,5 | M6 | 211 | 140 |
| 71 B                   | 0,75           | 0,55 | 0,5            | 0,37 | 0,33           | 0,25 |    |    |     |     |     |     |    |     |     |
| 80 A                   | 1              | 0,75 | 0,75           | 0,55 | 0,5            | 0,37 | 19 | 40 | 80  | 100 | 120 | 3   | M6 | 231 | 164 |
| 80 B                   | 1,5            | 1,1  | 1              | 0,75 | 0,75           | 0,55 |    |    |     |     |     |     |    |     |     |
| 90 S                   | 2              | 1,5  | 1,5            | 1,1  | 1              | 0,75 | 24 | 50 | 95  | 115 | 140 | 3   | M8 | 245 |     |
| 90 L                   | 3              | 2,2  | 2              | 1,5  | 1,5            | 1,1  |    |    |     |     |     |     |    | 270 | 181 |
| * 90 LL                | -              | -    | 2,5            | 1,8  | -              | -    |    |    |     |     |     |     |    | 292 |     |
| 100 LA                 | 4              | 3    | 3              | 2,2  | 2              | 1,5  | 28 | 60 | 110 | 130 | 160 | 3,5 | M8 | 304 | 207 |
| 100 LB                 | -              | -    | 4              | 3    | -              | -    |    |    |     |     |     |     |    |     |     |
| 112 M                  | 5,5            | 4    | 5,5            | 4    | 3              | 2,2  | 28 | 60 | 110 | 130 | 160 | 3,5 | M8 | 343 | 207 |

\* Non compreso nell'unificazione UNEL.

N.B. - Le quote X e Y e i pesi riportati in tabella sono indicativi e possono variare a seconda della marca del motore.